



F-1 Puente de vías férreas sobre drenaje pluvial con andadores de montenes y maderal.



F-7 Pluma vehicular para parada de tren.



F-12 Muro de contención de cantera.



F-15 Cruce entre vías férreas y camino hacia área de yoga.



F-2 Muro perimetral.



F-8 Cruce entre vías férreas y camino interior.



F-13 Interior de tunel de paso para tren.



F-16 Vías ferroviarias y camino de terracería para correr.



F-3 Señal de cruce de ferrocarril.



F-9 Señal de cruce de ferrocarril.



F-14 Salida de tunel de paso para tren.



F-4 Baños publicos en área de estación de tren.



F-10 Muro de contención de mampostería para paso de tren entre talud.



F-5 Señal de cruce de ferrocarril.



F-11 Talud en terreno natural.



F-6 Estación de tren.



PLANTA DE CONJUNTO VÍA

Escala 1 : 50

Autorizó:

Norte en plano:

Zacatecas

Lic. David Monreal Ávila
Gobernador Constitucional del Estado
Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda
y Ordenamiento Territorial

Arq. Luz Eugenia Pérez Haro
Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Ordenamiento Territorial

Arq. Enrique Berumen Murillo
Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda

Dirección de Movilidad Urbana

Escala gráfica:

Proyecto:
Rehabilitación integral del entorno del recorrido del tren
recreativo en el Parque La Encantada.

Plano:
PLANTA GENERAL VÍA DEL TREN

Contenido:
LEVANTAMIENTO FOTOGRAFICO

Cadenamiento:

Fecha:
1 de Junio de 2026

Escala:
1 : 750

Dibujó:
L.V.L.

RU26-01

Lev-01

Arq. Enrique Berumen Murillo.
Subsecretario de Desarrollo Urbano y Vivienda.